

Titre du mandat

Cumul de Zone bleue et chemin bordier autorisés

Mandant-e-s (noms et prénoms)

Pesenti Olivier

Résumé du mandat, explications

Le cumul de mise en application de règles de circulation dans le quartier contenant le Clos des Orphelins, le chemin du Joran, les Quatre-Ministres... n'est plus utile au bon fonctionnement de la vie de ses habitants. Situation: Ce quartier est composé exclusivement de villas individuelles ou mitoyennes. Il est interdit à la circulation « hors bordiers autorisés » et possède de nombreuses places de stationnement sur le domaine public en zone bleue exclusivement. Les difficultés: Les visiteurs amenés à venir dans le quartier ont certes le choix du roi pour se garer au vu du nombre de places libres à disposition mais se retrouvent malheureusement contraints de ne pas pouvoir stationner au-delà du temps autorisé en zone bleue. La proposition d'amélioration: Remettre les places de stationnement du quartier en zone blanche ou fournir aux habitants un moyen d'autoriser ses visiteurs à un parcage plus long. Le but: Permettre aux familles des habitants du quartier d'accéder régulièrement et facilement à leur famille. Typiquement pour des personnes âgées nécessitant un soutien régulier sans avoir à se soucier du risque d'amende ou la nécessité d'acquiescer une carte journalière de stationnement pour se rendre chez ses parents quotidiennement.

Commentaires et annexes

Voici quelques données reprises du SITN et quelques captures d'écran,

Le quartier concerne environ 50 propriétaires de maisons individuelles ou mitoyennes.

100% des propriétaires ont au moins une place de parc privée voir plus.

30 propriétaires au moins ont la capacité d'accueillir plusieurs véhicules visiteurs sur leur domaine privé.

Il y a environ 40 places de stationnement en zone bleue réservées aux riverains.

La nécessité de maintenir des places de parcs en zone bleues dans ce cas précis n'a plus vraiment d'utilité, au contraire elle nuit aux habitants du quartier désormais.

La vignette de 10.- par jour ou 5.- pour 4 heures est une solution utile dans d'autres quartiers, typiquement où le ratio taux d'occupation des places est très élevé.

